

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«МЕТРИКУМ»**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «Метрикум»

к.и.н., Кондратьев С.А.



ДОКУМЕНТАЦИЯ

**содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми
определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия,
включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо
объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия,
на земельных участках, подлежащих воздействию земляных,
строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по
использованию лесов и иных работ по объекту «Подъездная автодорога.**

**ГПС «Альметьевск». Первый пусковой комплекс, инв. №0-10274.
Реконструкция» на территории муниципального района Альметьевский
Республики Татарстан**

**Самара
2017**

АННОТАЦИЯ

Документация содержит результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ по объекту «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск». Первый пусковой комплекс, инв. №0-10274. Реконструкция», расположенных на территории муниципального района Альметьевский Республики Татарстан.

Документация состоит из одного тома, содержащего 74 стр., из них: текстовая часть – 18 стр., список литературы – 1 стр., список иллюстраций – 5 стр., альбом иллюстраций (89 шт.), приложения – 1 стр. Текстовая часть отчета состоит из введения, трех разделов и заключения.

Ключевые слова: *РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН, АЛЬМЕТЬЕВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН, АРХЕОЛОГИЧЕСКОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ, ШУРФ, ЗАЧИСТКА ПОЧВЕННЫХ ОБНАЖЕНИЙ*

Исследования территории проектируемого строительства объекта «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск». Первый пусковой комплекс, инв. №0-10274. Реконструкция» проводились весной 2017 года. Полевые работы носили разведочный характер.

Цель - выявление наличия или отсутствия объектов археологического наследия на отводимых земельных участках и предотвращение разрушения ранее известных объектов археологии.

Объект обследования имеет протяженность 7,72 км, ширина отвода от 20 м до 130 м, его общая площадь составляет 39,3291 га. В результате проведенных исследований установлено отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельных участках, подлежащих хозяйственному освоению.

СОДЕРЖАНИЕ

Аннотация	с. 2
Содержание	с. 3
Введение	с. 4
Раздел 1. Краткая природно-географическая характеристика района проведения работ	с. 6
Раздел 2. Краткая историко-археологическая характеристика района проведения работ	с. 7
Раздел 3. Описание археологического обследования земельных участков проектируемого строительства	с. 9
3.1. Методика обследования	с. 9
3.2. Обследование земельных участков проектируемого строительства	с. 10
Заключение	с. 18
Список источников и литературы	с. 19
Список иллюстраций	с. 20
Альбом иллюстраций	с. 25
Приложение	с. 74

ВВЕДЕНИЕ

Археологическое обследование земельных участков проектируемого строительства объекта «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск». Первый пусковой комплекс, инв. №0-10274. Реконструкция» проводилось весной 2017 года на основании Открытого листа № 251 от 25 апреля 2017 года, выданного на имя Кондратьева Семена Александровича. Проектируемый объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск». Первый пусковой комплекс, инв. №0-10274. Реконструкция» располагается на территории муниципального района Альметьевский Республики Татарстан.

Целью обследования являлось выявление наличия или отсутствия объектов археологического наследия на земельных участках, отводимых под проектируемый объект строительства и предотвращение разрушения ранее известных объектов археологии.

Работы проводились в три этапа:

- предварительные работы, включающие архивно-библиографическое исследование по территории расположения обследуемого объекта;
- полевое археологическое обследование (разведка), включающее визуальный осмотр, закладку шурфов и проведение зачисток почвенных обнажений;
- обработка полученных результатов и составление отчетной документации.

В ходе работ были обследованы участок проектируемого строительства протяженностью – 7,72 км, шириной от 20 м до 130 м и общей площадью – 39,3291 га, а так же прилегающая к нему территория.

Заказчиком проводимых работ является АО «Средне-Волжский Транснефтепродукт». Финансирование работ осуществлялось за счет средств заказчика.

Работы проводились в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и методическими установками, изложенными в следующих нормативных документах:

- Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- Постановление Правительства РФ от 15 июля 2009г. №569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе» (ред. от 09.06.2015);

- «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации», утвержденном постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН от 27 ноября 2013 года № 85;

- «Отчет о выполнении Государственного контракта № 2023-01-41/05-11 от 27 июня 2011 г. по разработке методики определения границ территории объектов археологического наследия». М. 2011;

- «Положение о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации», утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 26.04.2008 года № 315.

Район расположения проектируемого объекта и места проведения обследования обозначены на карте Республики Татарстан (Рис.1). Исходными данными для проводимых работ являлось техническое задание к договору с прилагаемым ситуационным планом и схемой земельных участков (Рис.2-8).

РАЗДЕЛ 1

КРАТКАЯ ПРИРОДНО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

Земельные участки, отводимые под объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск». Первый пусковой комплекс, инв. №0-10274. Реконструкция» располагается на территории муниципального района Альметьевский в юго-восточной части Республики Татарстан.

В физико-географическом плане данная территория входит в зону Восточного Закамья. Рельеф данного региона характеризуется как возвышенная равнина с выраженной ярусностью и резкой асимметрией склонов. Рельеф Восточного Закамья определяется на западе Шугуровским плато, а на юге – Бугульминским, которые прорезают неширокие глубокие долины рек Шешма, Мензеля, Ик, Зай и др.

В природном отношении это часть лесостепной зоны. В прошлом значительная часть этой территории была облесенной, о чем свидетельствуют повсеместно сохранившиеся, особенно на водоразделах, лесные останцы преимущественно широколиственных пород – дуба, липы, осины, клена и др. Часть района покрывали луговые степи и остепненные суходольные луга, большинство из которых в настоящее время занято сельскохозяйственными угодьями. Почвенный покров представлен преимущественно черноземами, в том числе одними из самых крупных на территории Татарстана участками типичных черноземов и пойменных почв.

В отношении заселения данной территории в древности первобытными коллективами, наиболее удобными являются лишь придолинные районы. Особенно благоприятны для проживания широкие поймы рек, богатые охотничьими угодьями, рыбой, дичью и кормами для скота.

Непосредственно проектируемый объект расположен в пределах водораздельного склона долины р. Степной Зай, который расчленен долинами рр. Акташка и Барсуча. Рельеф в данном месте слабохолмистый и имеет общий уклон в северо-восточном направлении.

РАЗДЕЛ 2

КРАТКАЯ ИСТОРИКО-АРХЕОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

Первые сведения об археологических памятниках Закамья появляются в литературе еще в XIX веке в трудах обобщающего характера К.И. Невоструева и С.М. Шпилевского.

Из работ первой половины XX века наиболее значимыми были разведки Л.И. Вараксиной, в ходе которых в 1929 года в бассейнах рр. Кама и Ик был открыт ряд памятников.

Во второй половине 1950-х гг. разведки в бассейне рр. Ик и Белой проводились отрядом А.П. Шокурова из состава Башкирской археологической экспедиции. В ходе этих работ было выявлено несколько десятков археологических памятников.

Активное археологическое изучение Восточного Закамья началось в конце 1950-х гг., когда отрядами под руководством А.Х. Халикова, В.Ф. Генинга и Т.А. Хлебниковой были проведены масштабные разведочные работы в левобережье р. Камы.

Следующим этапом систематических археологических работ в регионе стал период 1968-1972 гг. В течение этих лет работы вел Татарский отряд Нижнекамской археологической экспедиции в составе Р.С. Габяшева, Р.Н. Багаутдинова, Е.П. Казакова, М.Г. Косменко и др. Кроме разведок, выявивших более сотни археологических памятников, в этот период проводились широкие раскопки памятников эпохи камня, бронзы и железа.

С 1974 года на территории Альметьевского района регулярные разведки проводились Раннеболгарской археологической экспедицией под руководством Е.П. Казакова. Совместными работами с З.С. Рафиковой был открыт ряд памятников в окрестностях г. Альметьевска.

Отрядами Р.С. Габяшева и В.Н. Макарова в 1980-е гг. проводились разведки в бассейнах рр. Шешма и Зай.

Осмотр выявленных ранее памятников археологии проводился в 1995 году К.А. Руденко по линии управления по охране памятников истории и культуры Министерства культуры Республики Татарстан.

В период 1990-2000-х гг. продолжались работы в бассейне р. Степной Зай. Е.П. Казаковым в 1994 году открыто I Зайчишминское поселение, которое раскапывалось в 1997 году. Изучение поселения было продолжено Альметьевским отрядом Раннеболгарской археологической экспедиции под руководством З.С. Рафиковой в 2000-2003 гг. Раскопками на поселении были изучены жилища срубной культуры и около жилищное пространство. Разведками в этот период была обследована часть поймы левого берега р. Степной Зай от г. Альметьевска до д. Калейкино и правый берег, от д. Зай Чишма до д. Утяшкино Заинского района.

Археологические обследования (разведки) участков, подлежащих хозяйственному освоению на территории Альметьевского района, проводились рядом исследователей: Р.Н. Хамзин (2006 год), Р.В. Матвеев (2008 год), М.В. Сивицкий (2014 год).

В целом, к настоящему времени на территории Альметьевского района выявлено чуть более 70 археологических памятников. Наиболее хорошо изучена часть района, прилегающая к рекам Шешма и Степной Зай, где открыты памятники (стоянки и курганные могильники), преимущественно относящиеся к срубной культуре.

По имеющимся сведениям, содержащимся в отчетах об археологических обследованиях данного района и литературе, в границах участка обследования и на прилегающей к нему территории выявленные объекты археологического наследия отсутствуют. Ближайшие известные памятники археологии, такие как I Утяшкинское местонахождение, I Новомавринская стоянка, I Новомавринское селище и I Зайчишминское поселение располагаются в бассейне р. Степной Зай, на расстоянии не менее 5 км к ССВ. Другие выявленные памятники – II и III Альметьевские местонахождения находятся так же у р. Степной Зай, в 10 км к юго-востоку.

РАЗДЕЛ 3

ОПИСАНИЕ АРХЕОЛОГИЧЕСКОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ПРОЕКТИРУЕМОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

3.1. МЕТОДИКА ОБСЛЕДОВАНИЯ

Археологическое обследование земельных участков осуществлялось в соответствии с методикой проведения археологической разведки. Обследование проходило в пешем порядке с тщательным визуальным осмотром всех участков и прилегающей к ним территории на предмет выявления объектов, обладающих признаками объекта археологического историко-культурного наследия. Осматривался микрорельеф участков, а также обнажений грунта на территории проектируемого объекта и вблизи него. Практически на всем протяжении проектируемого объекта присутствовали почвенные обнажения дневной поверхности в виде пахотных полей, что позволило провести детальный осмотр на наличие подъемного материала. На отдельных отрезках обследуемого объекта, как в его границах, так и на прилегающей территории, присутствовали обнажения грунта вызванные естественными факторами – размыв края речного берега, и хозяйственной деятельностью – изрытия и отвалы грунта. Такие почвенные обнажения так же осматривались и фиксировались. На всем маршруте обследования проектируемого объекта проводилась фотофиксация.

Для выявления наличия или отсутствия культурного слоя древних поселений в наиболее перспективных местах обследуемых земельных участков было заложено 8 шурфов размером 1м x 2м и проведено 2 зачистки почвенных обнажений шириной 2м. Шурфы вскрывались вручную, разборка отложений в шурфе велась послойно по 10 см до материковой поверхности, с последующей зачисткой. Координаты шурфов и зачисток определялись с помощью прибора GARMIN GPSMAP 64 (система координат WGS 84). За базовую точку привязки принят северо-восточный угол шурфа, либо край зачистки. Далее проводилось описание стратиграфии с обязательной

фотофиксацией с масштабной рейкой. По причине отсутствия культурного слоя и археологических артефактов фотографировалась только одна из стенок шурфа. После фотофиксации все шурфы были закопаны и их поверхность рекультивирована.

Все места закладки шурфов и проведения зачисток почвенных обнажений, а также точки фотофиксации обследуемых земельных участков, нанесены на схему и ситуационные планы (Рис.2-8).

3.2. ОБСЛЕДОВАНИЕ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ПРОЕКТИРУЕМОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Обследуемые земельные участки проектируемого строительства объекта «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск». Первый пусковой комплекс, инв. №0-10274. Реконструкция», располагаются на территории муниципального района Альметьевский Республики Татарстан (Рис.1).

Объект обследования состоит из линейного участка протяженностью 7,72 км, включающего:

- реконструируемую автодорогу, протяженностью – 4,8 км, площадью – 28,2781 га;
- автодорогу (устранение дефектов), протяженностью – 2,92 км, площадью – 7,7447 га;
- и примыкающих к автодороге участков под временные объекты:
- жилой городок, площадью – 1,4325 га;
- площадка складирования материалов и площадка строительной техники, площадью – 1,3048 га;
- площадка складирования материалов, площадью – 0,5690 га.

Общая протяженность объекта равна 7,72 км при ширине от 20 м до 130 м, общая площадь составляет 39,3291 га.

Участки обследования расположены в пределах водораздельного склона долины р. Степной Зай, который расчленен долинами рр. Акташка и Барсуча. Рельеф в данном месте слабохолмистый и имеет общий уклон в

северо-восточном направлении. На своем протяжении проектируемый объект пересекает рр. Акташка и Барсуча (Рис.2-8).

Начальная точка обследования – место примыкания реконструируемой автодороги к дороге Русский Акташ – Бута, расположенное в 1,6 км к западу от окраины с. Русский Акташ, в 5,3 км к юго-востоку от с. Старое Маврино и на расстоянии 8,5 км к ВСВ от окраины с. Бута. Данная точка располагается на вершине водораздела рр. Мустайка и Акташка (Рис.9).

От начальной точки проектируемый объект проходит в общем направлении на ЮЮВ – юго-восток 1,5 км, спускаясь по склону водораздела к руслу р. Акташка. На протяжении 900 м по обе стороны автодороги располагаются пахотные поля, что позволило осмотреть данный участок на наличие визуально фиксируемых объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, а так же на наличие подъемного материала (Рис.10-14). Далее еще 600 м с западной стороны от автодороги так же располагается пахотное поле (Рис.15-19), а восточная сторона от автодороги задернована, но местами присутствуют почвенные обнажения в виде изрытий грунта, которые так же были осмотрены (Рис.20-23).

Далее проектируемая трасса пересекает р. Акташка по линии северо-запад – юго-восток. Вблизи места пересечения реки территория неоднократно подвергалась хозяйственному освоению в ходе прокладки коммуникаций (нефтепроводы, водоводы, кабели и т.д.) и строительства нефтяных скважин. *На левом берегу р. Акташка были заложены шурфы № 1,2 и проведена зачистка обнажения берега №1. На правом берегу реки был заложен шурф № 3 и проведена зачистка обнажения берега №2.* Шурфы и зачистки были заложены по обе стороны от створа проектируемой трассы в местах, не подвергавшихся активному хозяйственному освоению. Обрывы берега и другие почвенные обнажения в створе пересечения трассы с рекой, а так же вблизи данной территории, были осмотрены на наличие подъемного материала.

После перехода через р. Акташка проектируемый объект поворачивает на юг, огибает куст нефтяных скважин (Рис.25-27) и изменяет направление на юго-западное. В этом направлении объект проектируется 2,4 км по пологому склону правого берега р. Акташка вдоль существующей грунтовой дороги по участку, ограниченному с обеих сторон пахотными полями. На данном отрезке к проектируемому створу автодороги примыкают две проектируемые площадки, отводимые под жилой городок и складирование материалов и стоянку строительной техники (Рис.28-42). На всем протяжении обследуемого объекта поверхность пахотных полей была осмотрена на наличие подъемного материала. На данном отрезке трасса проектируется преимущественно на расстоянии 200-350 м от русла р.Акташка, приближаясь к реке лишь на одном отрезке на расстояние около 70 м. *В точке максимального приближения к реке, на правом берегу р. Акташка, был заложен шурф №4.*

Далее проектируемый объект меняет направление на юго-восточное и следует в нем 2,3 км, поднимаясь на водораздел рр. Акташка и Барсуча и спускаясь к р. Барсуча. На данном участке к проектируемому створу автодороги примыкает проектируемая площадка складирования материалов. Большая часть данного отрезка проходит по склонам водораздела, занятого пахотными полями, поверхность которых была осмотрена (Рис.43-56). На наличие подъемного археологического материала были осмотрены почвенные обнажения и отвалы грунта на вершине водораздела, находящиеся в створе проектируемого объекта и на прилегающей территории (Рис.47-48). Они были образованы в результате хозяйственной деятельности по разработке площадки под свалку отходов.

Пройдя указанный отрезок, проектируемая трасса пересекает р. Барсуча. *На левом берегу р. Барсуча были заложены шурфы № 5 и 6, на правом берегу реки – шурфы № 7 и 8.* Шурфы были заложены по обе стороны от створа проектируемой трассы в местах, не подвергавшихся хозяйственному освоению. Обрывы берега и поверхность пашни в створе

пересечения трассы с рекой и вблизи данной территории были осмотрены на наличие подъемного материала.

После пересечения р. Барсуча проектируемая трасса проходит 230 м в юго-восточном направлении, пересекаясь с широким коридором ЛЭП и поворачивает на ЮЮЗ (Рис.57-58). Далее автодорога проектируется еще 450 м по участку, ограниченному с обеих сторон пахотными полями, до ССВ угла территории ГПС «Альметьевск», огибает территорию ГПС с северо-западной и восточной сторон, доходя до конечной точки (Рис.59-61).

В соответствии с методическими указаниями Института Археологии РАН в ходе обследования земельных участков *было заложено восемь шурфов и проведено две зачистки почвенных обнажений.*

Координаты шурфа определены с помощью прибора GARMIN GPSMAP 64 (система координат WGS 84). За базовую точку привязки принят северо-восточный угол шурфов либо край зачистки.

Шурф № 1 (Рис. 62-64) был заложен на задернованном участке, на левом берегу р. Акташка, в точке с координатами N55°01'48,7", E52°05'23,2".

Шурф размерами 1 м х 2 м ориентирован длинными сторонами по линии запад-восток.

Стратиграфия шурфа по северной стенке следующая,:

1. Слой дерна мощностью – до 5 см.
2. Слой коричневого суглинка с вкраплениями черной гумусированной супеси (переотложенный слой) мощностью – 10 см.
3. Слой черной гумусированной супеси мощностью – 15 см.
4. Материк – светло-коричневый суглинок фиксируется с глубины 30 см.

Глубина шурфа – 40 см.

Никаких культурных остатков в шурфе не обнаружено. По завершении работ шурф был рекультивирован.

Шурф № 2 (Рис. 65-67) был заложен на задернованном участке, на левом берегу р. Акташка, в точке с координатами N55°01'50,5", E52°05'21,4".

Шурф размерами 1м х 2м ориентирован длинными сторонами по линии запад-восток.

Стратиграфия шурфа по северной стенке следующая:

1. Слой дерна мощностью – до 5 см.
2. Слой серой супеси мощностью – 20 см.
3. Слой черной гумусированной супеси мощностью – 50-60 см.
4. Материк – светло-коричневый суглинок фиксируется с глубины 75 см.

Глубина шурфа – 100 см.

Никаких культурных остатков в шурфе не обнаружено. По завершении работ шурф был рекультивирован.

Зачистка № 1 (Рис. 68-69) была проведена на почвенных обнажениях края левого берега р. Акташка, в точке с координатами N55°01'50,9", E52°05'23,2".

Зачистка шириной 2м ориентирована по линии юго-запад – северо-восток.

Стратиграфия зачистки следующая:

1. Слой дерна мощностью – до 5 см.
2. Слой рыхлой серой супеси мощностью – 50 см.
3. Слой черной гумусированной супеси мощностью – 25-30 см.
4. Материк – светло-коричневый суглинок фиксируется с глубины 80 см.

Глубина зачистки – 95 см.

Никаких культурных остатков в зачистке не обнаружено.

Шурф № 3 (Рис. 70-72) был заложен на задернованном участке, на правом берегу р. Акташка, в точке с координатами N55°01'49,4", E52°05'24,3".

Шурф размерами 1м х 2м ориентирован длинными сторонами по линии запад-восток.

Стратиграфия шурфа по северной стенке следующая:

1. Слой дерна мощностью – до 5 см.
2. Слой черной гумусированной супеси мощностью – 60 см.
3. Материк – светло-коричневый суглинок фиксируется с глубины 65 см.

Глубина шурфа – 80 см.

Никаких культурных остатков в шурфе не обнаружено. По завершении работ шурф был рекультивирован.

Зачистка № 2 (Рис. 73-74) была проведена на почвенных обнажениях края правого берега р. Акташка, в точке с координатами N55°01'45,9", E52°05'19,2".

Зачистка шириной 2м ориентирована по линии ССЗ-ЮЮВ.

Стратиграфия зачистки следующая:

1. Слой дерна мощностью – до 5 см.
2. Слой рыхлой серой супеси с вкраплениями светло-коричневого суглинка (переотложенный слой) мощностью – 30-60 см.
3. Слой черной гумусированной супеси мощностью – 5-10 см.
4. Материк – светло-коричневый суглинок фиксируется с глубины 50 см.

Глубина зачистки – 60-100 см.

Никаких культурных остатков в зачистке не обнаружено.

Шурф № 4 (Рис. 75-77) был заложен на задернованном участке, на правом берегу р. Акташка, в точке с координатами N55°00'50,8", E52°04'16,4".

Шурф размерами 1м x 2м ориентирован длинными сторонами по линии запад-восток.

Стратиграфия шурфа по северной стенке следующая:

1. Слой дерна мощностью – до 5 см.
2. Слой черной гумусированной супеси мощностью – 20 см.
3. Материк – светло-коричневый суглинок фиксируется с глубины 25 см.

Глубина шурфа – 35 см.

Никаких культурных остатков в шурфе не обнаружено. По завершении работ шурф был рекультивирован.

Шурф № 5 (Рис. 78-80) был заложен на задернованном участке, на левом берегу р. Барсуча, в точке с координатами N54°59'40,1", E52°05'30,3".

Шурф размерами 1м х 2м ориентирован длинными сторонами по линии запад-восток.

Стратиграфия шурфа по северной стенке следующая:

1. Слой дерна мощностью – до 5 см.
2. Слой черной гумусированной супеси мощностью – 5-10 см.
3. Слой темно-серой супеси мощностью – 30 см.
4. Материк – светло-коричневый суглинок фиксируется с глубины 40 см.

Глубина шурфа – 60 см.

Никаких культурных остатков в шурфе не обнаружено. По завершении работ шурф был рекультивирован.

Шурф № 6 (Рис. 81-83) был заложен на задернованном участке, на левом берегу р. Барсуча, в точке с координатами N54°59'41,2", E52°05'33,9".

Шурф размерами 1м х 2м ориентирован длинными сторонами по линии запад-восток.

Стратиграфия шурфа по северной стенке следующая:

1. Слой дерна мощностью – до 5 см.
2. Слой темно-серой супеси с вкраплениями светло-коричневого суглинка (переотложенный слой) мощностью – 30 см.
3. Слой темно-серой супеси мощностью – 20 см.
4. Слой черной гумусированной супеси мощностью – 40 см.
5. Материк – светло-коричневый суглинок фиксируется с глубины 95 см.

Глубина шурфа – 115 см.

Никаких культурных остатков в шурфе не обнаружено. По завершении работ шурф был рекультивирован.

Шурф № 7 (Рис. 84-86) был заложен на задернованном участке, на правом берегу р. Барсуча, в точке с координатами N54°59'40,1", E52°05'35,9".

Шурф размерами 1м x 2м ориентирован длинными сторонами по линии запад-восток.

Стратиграфия шурфа по северной стенке следующая:

1. Слой дерна мощностью – до 5 см.
2. Слой черной гумусированной супеси мощностью – 30 см.
3. Материк – светло-коричневый суглинок фиксируется с глубины 35 см.

Глубина шурфа – 45 см.

Никаких культурных остатков в шурфе не обнаружено. По завершении работ шурф был рекультивирован.

Шурф № 8 (Рис. 87-89) был заложен на задернованном участке, на правом берегу р. Барсуча, в точке с координатами N54°59'38,9", E52°05'32,9".

Шурф размерами 1м x 2м ориентирован длинными сторонами по линии запад-восток.

Стратиграфия шурфа по северной стенке следующая:

1. Слой дерна мощностью – до 5 см.
2. Слой черной гумусированной супеси мощностью – 35 см.
3. Материк – светло-коричневый суглинок фиксируется с глубины 40 см.

Глубина шурфа – 50 см.

Никаких культурных остатков в шурфе не обнаружено. По завершении работ шурф был рекультивирован.


Обследованием установлено отсутствие на данном участке признаков культурно-исторических объектов.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате проведенного полевого археологического обследования установлено, что на участках проектирования объекта «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск». Первый пусковой комплекс, инв. №0-10274. Реконструкция» в муниципальном районе Альметьевский Республики Татарстан визуально фиксируемых признаков археологических объектов не обнаружено, в процессе закладки шурфов и проведения зачисток почвенных обнажений культурный слой и археологический материал не выявлен. Ранее выявленные объекты археологического наследия в зону проведения проектируемых строительных работ не попадают.

Таким образом, объекты культурного наследия, включенные в реестр выявленных объектов культурного наследия либо объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию строительных работ по объекту «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск». Первый пусковой комплекс, инв. №0-10274. Реконструкция» в муниципальном районе Альметьевский Республики Татарстан, отсутствуют и земельные участки могут быть использованы под строительство.

Ответственный исполнитель,
держатель Открытого листа



Кондратьев С.А.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

- Бугров Д.Г.* Исследования в Мензелинском районе Татарстана // АО-1999. – М., 2001
- Вараксина Л.И.* Материалы к археологии // МОРРПТ. Вып. IV. 1930
- Габяшев Р.С.* Исследования памятников каменного века и эпохи раннего металла казанскими археологами в 1965-1981 гг. // Новое в археологии и этнографии Татарии. – Казань, 1982
- Габяшев Р.С., Старостин П.Н.* Жилища эпохи бронзы второй Дубовогривской стоянки // Древности Икско-Бельского междуречья. – Казань, 1978
- Казаков Е.П.* О срубных могильниках в восточных районах Татарии // Древние культуры Поволжья и Приуралья. – КБШ, 1978
- Казаков Е.П.* Неолитические погребения в восточных районах Татарии // СА. 1978. №2
- Казаков Е.П.* Отчет Раннеболгарской археологической экспедиции на территории Альметьевского района Республики Татарстан. – Казань, 1994
- Казаков Е.П., Рафикова З.С.* Очерки древней истории Восточного Закамья. Из истории Альметьевского региона. Вып.2. – Альметьевск, 1999
- Мильков Ф.Н.* Среднее Поволжье. Физико-географическое описание. – М., 1953
- Рафикова З.С.* Отчет о работе Альметьевского отряда Раннеболгарской археологической экспедиции в Альметьевском районе Республики Татарстан. – Альметьевск, 1996
- Рафикова З.С.* Отчет о работе Альметьевского отряда Раннеболгарской археологической экспедиции в Альметьевском районе Республики Татарстан в 2001 году. – Альметьевск, 2002
- Руденко К.А.* Исследования в Татарстане // АО-1996. – М., 1997
- Свод памятников археологии Республики Татарстан: в 3т. – Казань, 2007, т. 3
- Шокуров А.П.* Материалы к археологической карте нижнего течения р. Белой и среднего течения р. Ик // Древности Башкирии. – М., 1970

СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ

Рис.1. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск». Первый пусковой комплекс, инв. №0-10274. Реконструкция» на территории муниципального района Альметьевский Республики Татарстан. Местоположение на карте Республики Татарстан и ситуационный план.

Рис.2. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Ситуационный план участка обследования, места закладки шурфов и проведения зачисток.

Рис.3. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... План трассы с границами отвода земель. Часть 1.

Рис.4. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... План трассы с границами отвода земель. Часть 2.

Рис.5. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... План трассы с границами отвода земель. Часть 3.

Рис.6. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... План трассы с границами отвода земель. Часть 4.

Рис.7. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... План трассы с границами отвода земель. Часть 5.

Рис.8. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... План трассы с границами отвода земель. Часть 6.

Рис.9. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Начальная точка обследования – съезд с автодороги Русский Акташ – Бута. Вид с юга.

Рис.10. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с севера.

Рис.11. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с ЮЮВ.

Рис.12. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с ССЗ.

Рис.13. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с ЮЮВ.

Рис.14. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с ССЗ.

Рис.15. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с юго-востока.

Рис.16. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с северо-запада.

Рис.17. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с юго-востока.

Рис.18. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Переход через р.Акташка. Вид с ССЗ.

Рис.19. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Переход через р.Акташка. Вид с северо-запада.

Рис.20. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место осмотра почвенных обнажений. Вид с северо-востока.

Рис.21. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место осмотра почвенных обнажений. Вид с ВСВ.

Рис.22. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место осмотра почвенных обнажений. Вид с ВСВ.

Рис.23. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место осмотра почвенных обнажений. Вид с юго-востока.

Рис.24. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Переход через р.Акташка. Вид с юго-востока.

Рис.25. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с севера.

Рис.26. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с юга.

Рис.27. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с северо-востока.

Рис.28. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с юго-запада.

Рис.29. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с северо-востока.

Рис.30. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»...Площадка под временное складирование грунта и жилой городок. Вид с юго-запада.

Рис.31. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»...Площадка под временное складирование грунта и жилой городок. Вид с северо-запада.

Рис.32. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с ССВ.

Рис.33. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с ЮЮЗ.

Рис.34. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с ССВ.

Рис.35. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Площадка складирования и стоянки техники. Вид с ЗСЗ.

Рис.36. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с ЮЮЗ.

Рис.37. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с ССВ.

Рис.38. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с ЮЮЗ.

Рис.39. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с севера.

Рис.40. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с юга.

Рис.41. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с северо-востока.

Рис.42. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с юго-запада.

Рис.43. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с северо-запада.

Рис.44. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с юго-востока.

Рис.45. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с северо-запада.

Рис.46. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с юго-востока.

Рис.47. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место осмотра почвенных обнажений и отвалов грунта. Вид с юго-востока.

Рис.48. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место осмотра почвенных обнажений и отвалов грунта. Вид с северо-запада.

Рис.49. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с северо-запада.

Рис.50. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Площадка складирования материалов и грунта. Вид с ЮЮВ.

Рис.51. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Площадка складирования материалов и грунта. Вид с ЮЮЗ.

Рис.52. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с северо-запада.

Рис.53. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с юго-востока.

Рис.54. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Переход через р.Барсуча. Вид с северо-запада.

Рис.55. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Переход через р.Барсуча. Вид с ЗСЗ.

Рис.56. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Переход через р.Барсуча. Вид с севера.

Рис.57. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с юго-востока.

Рис.58. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с ССВ.

Рис.59. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с ЮЮЗ.

Рис.60. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Конечная точка обследования. Вид с ССВ.

Рис.61. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Конечная точка обследования. Вид с ВСВ.

Рис.62. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место закладки шурфа № 1. Вид с северо-запада.

Рис.63. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Северная стенка и дно шурфа № 1. Вид с юга.

Рис.64. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Рекультивированный шурф № 1. Вид с северо-запада.

Рис.65. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место закладки шурфа № 2. Вид с северо-запада.

Рис.66. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Северная стенка и дно шурфа № 2. Вид с юго-востока.

Рис.67. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Рекультивированный шурф № 2. Вид с северо-запада.

Рис.68. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место проведения зачистки почвенных обнажений № 1. Вид с северо-востока.

Рис.69. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Профиль зачистки почвенных обнажений № 1. Вид с ВСВ.

Рис.70. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место закладки шурфа № 3. Вид с юго-востока.

Рис.71. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Северная стенка и дно шурфа № 3. Вид с юга.

Рис.72. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Рекультивированный шурф № 3. Вид с юго-востока.

Рис.73. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место проведения зачистки почвенных обнажений № 2. Вид с ССЗ.

Рис.74. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Профиль зачистки почвенных обнажений № 2. Вид с ЮЮЗ.

Рис.75. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место закладки шурфа № 4. Вид с юга.

Рис.76. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Северная стенка и дно шурфа № 4. Вид с юга.

Рис.77. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Рекультивированный шурф № 4. Вид с юга.

Рис.78. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место закладки шурфа № 5. Вид с ССЗ.

Рис.79. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Северная стенка и дно шурфа № 5. Вид с юга.

Рис.80. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Рекультивированный шурф № 5. Вид с ССЗ.

Рис.81. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место закладки шурфа № 6. Вид с ССЗ.

Рис.82. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Северная стенка и дно шурфа № 6. Вид с юга.

Рис.83. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Рекультивированный шурф № 6. Вид с северо-запада.

Рис.84. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место закладки шурфа № 7. Вид с юго-востока.

Рис.85. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Северная стенка и дно шурфа № 7. Вид с юга.

Рис.86. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Рекультивированный шурф № 7. Вид с юго-востока.

Рис.87. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место закладки шурфа № 8. Вид с ЮЮВ.

Рис.88. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Северная стенка и дно шурфа № 8. Вид с юга.

Рис.89. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Рекультивированный шурф № 8. Вид с юго-востока.

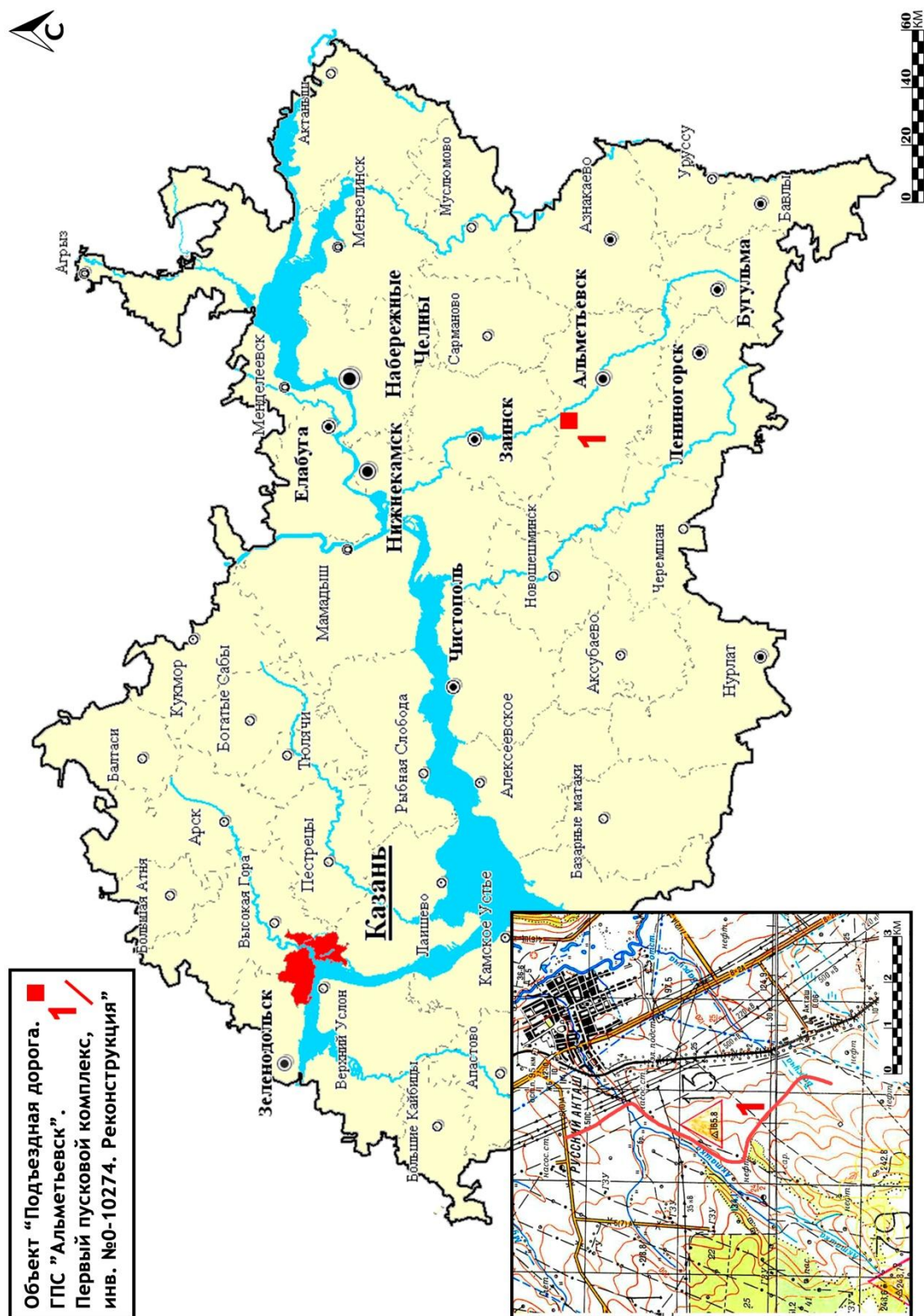


Рис.1. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск». Первый пусковой комплекс, инв. №0-10274. Реконструкция» на территории муниципального района Альметьевский Республики Татарстан. Местоположение на карте Республики Татарстан и ситуационный план.

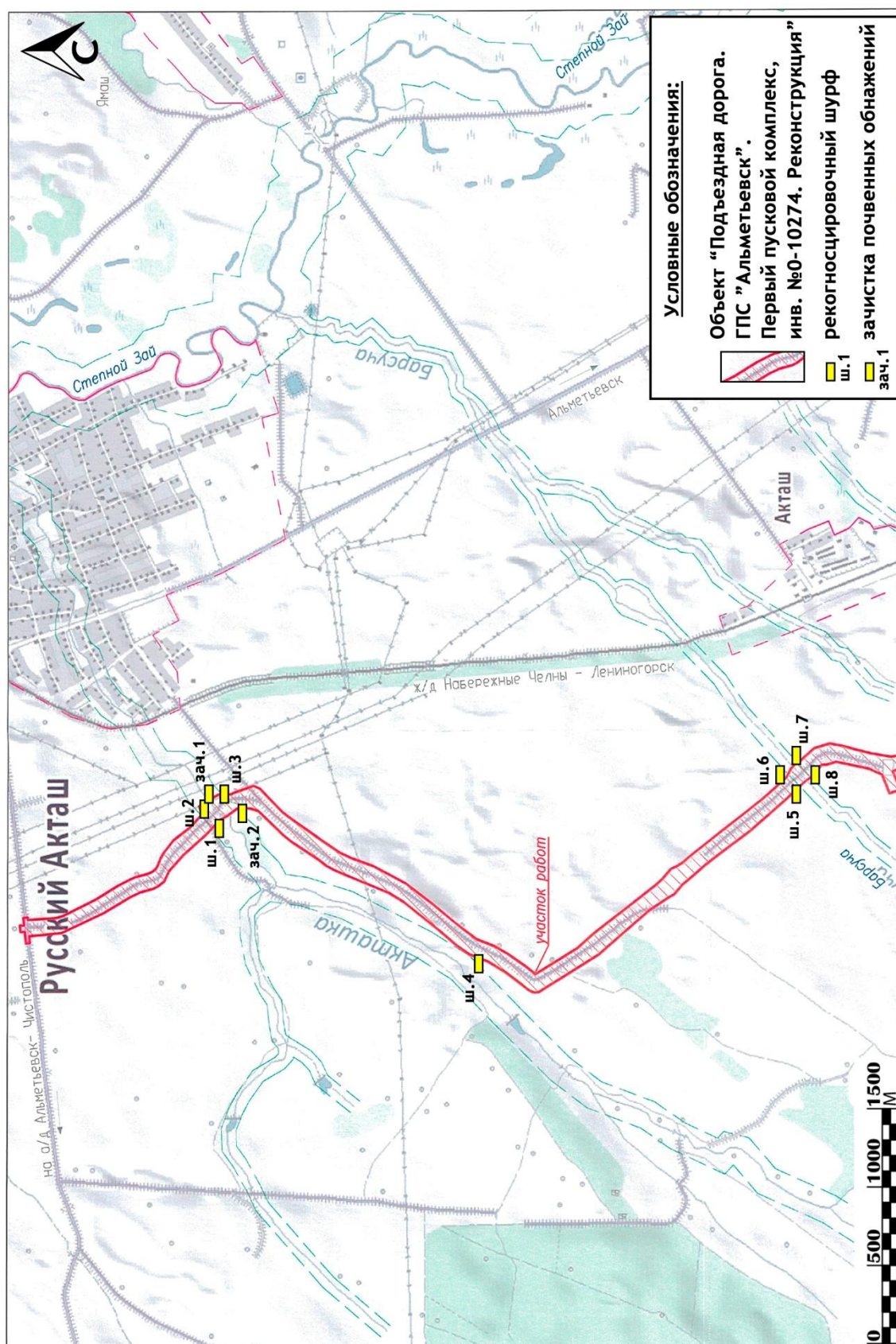


Рис.2. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Ситуационный план участка обследования, места закладки шурфов и проведения зачисток.

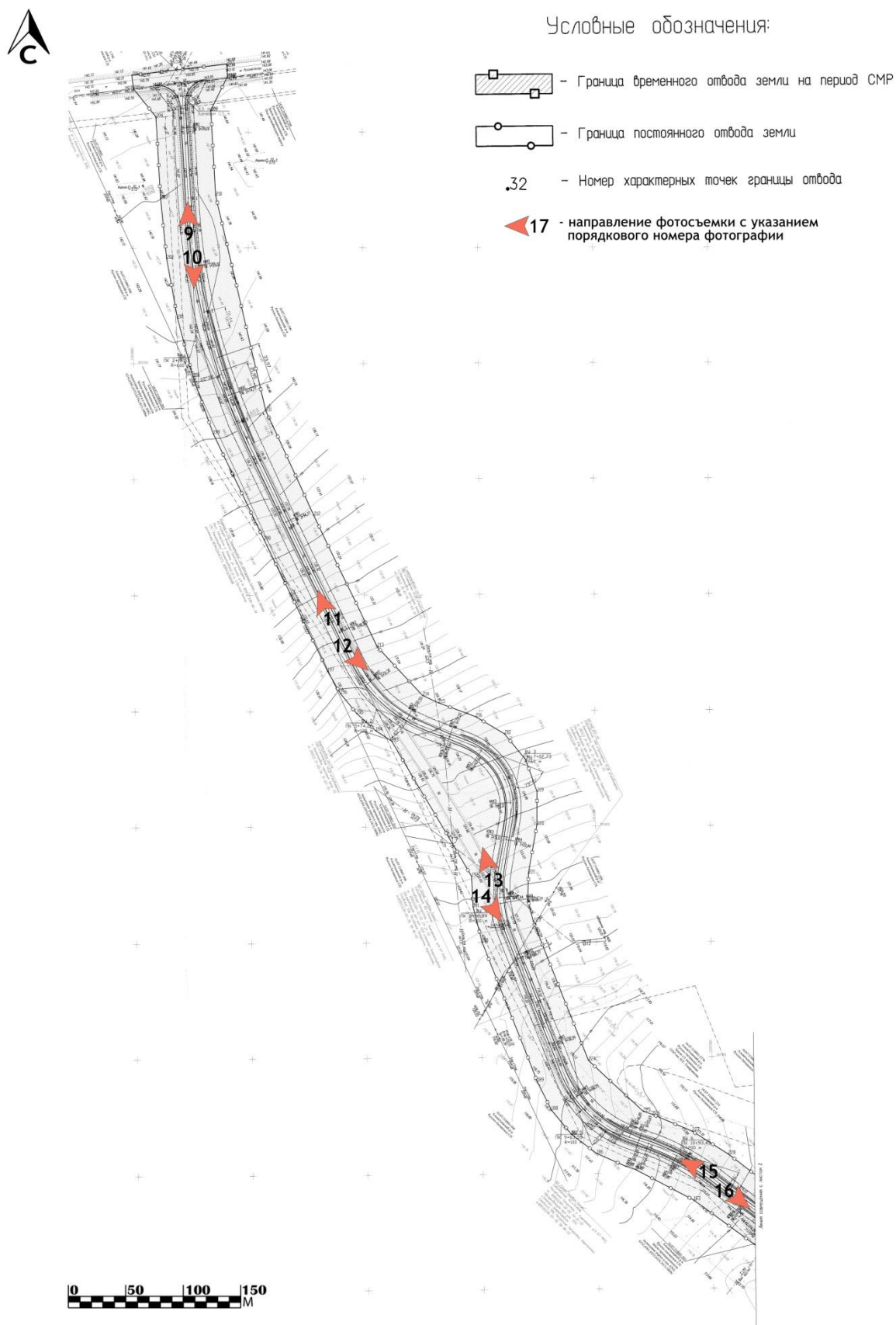


Рис.3. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... План трассы с границами отвода земель. Часть 1.

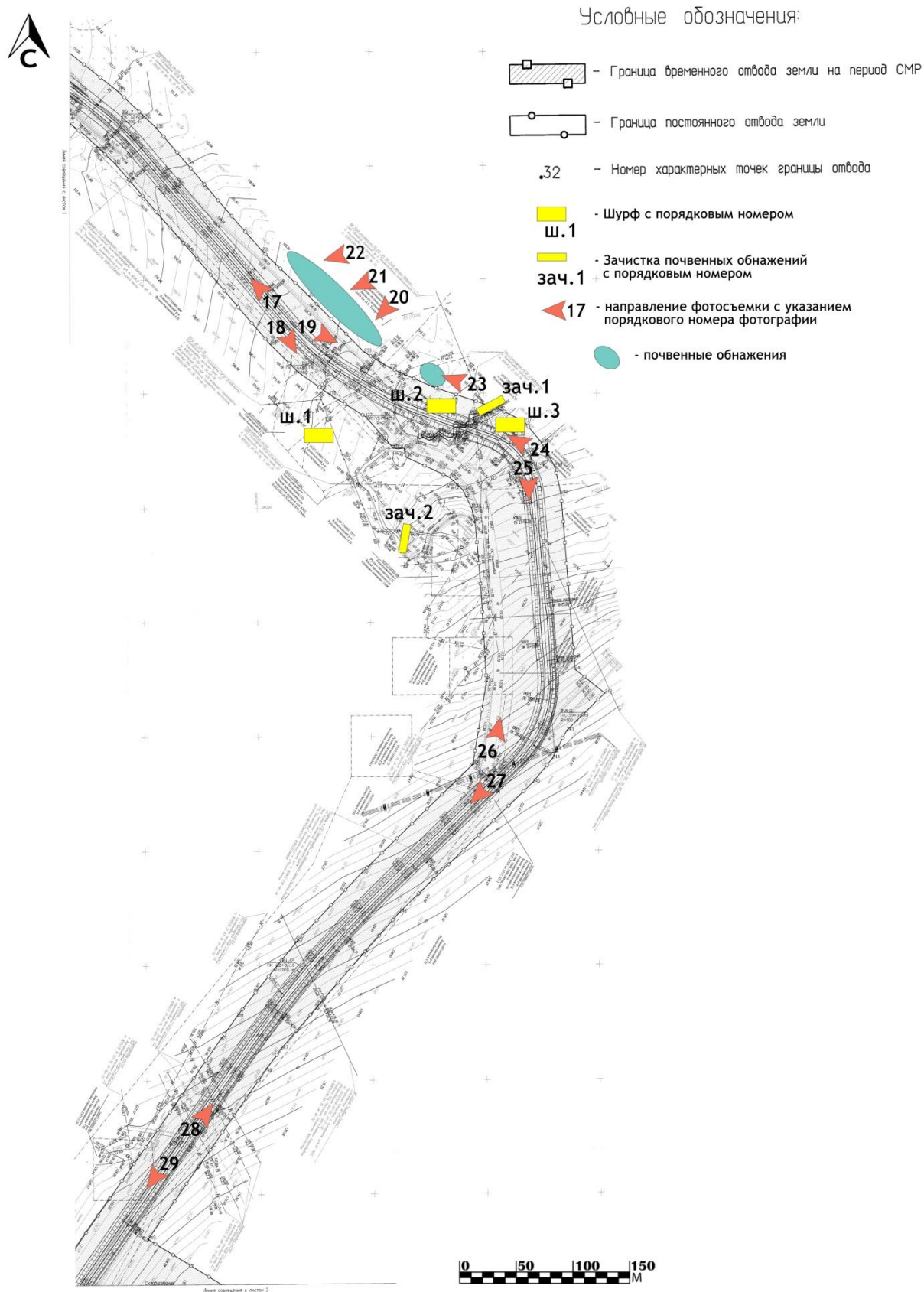


Рис.4. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... План трассы с границами отвода земель. Часть 2.



Рис.5. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... План трассы с границами отвода земель. Часть 3.

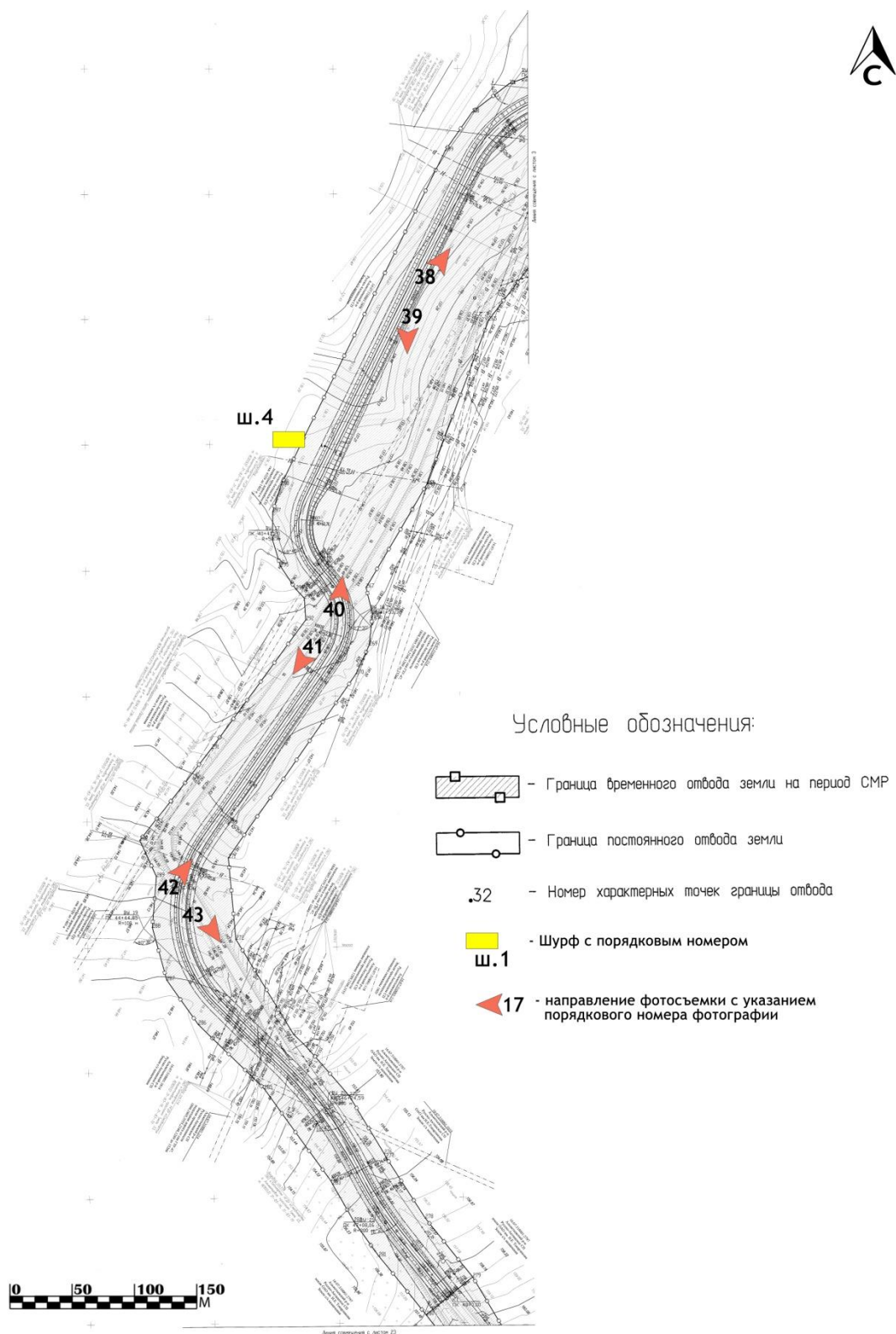


Рис.6. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... План трассы с границами отвода земель. Часть 4.

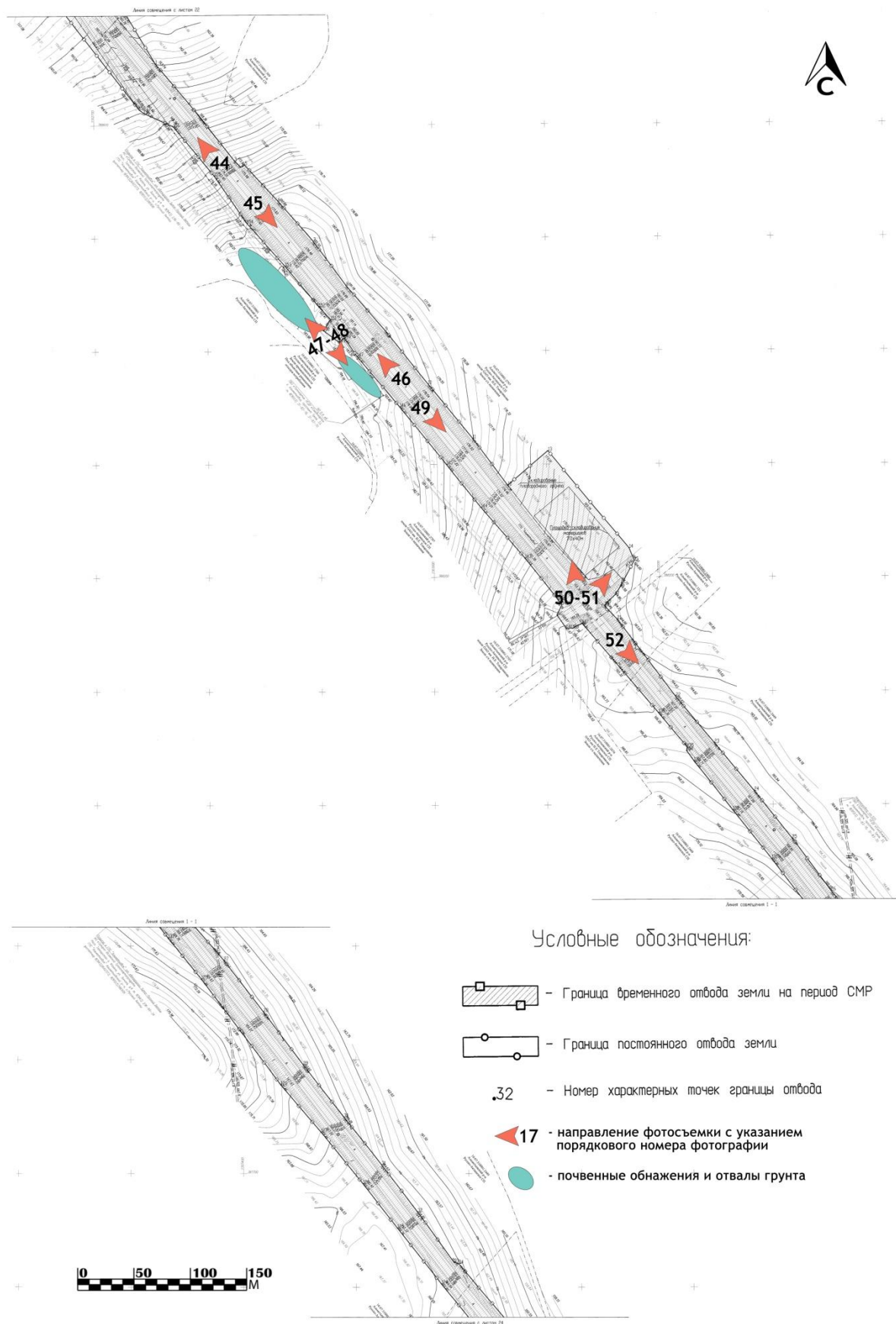


Рис.7. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... План трассы с границами отвода земель. Часть 5.

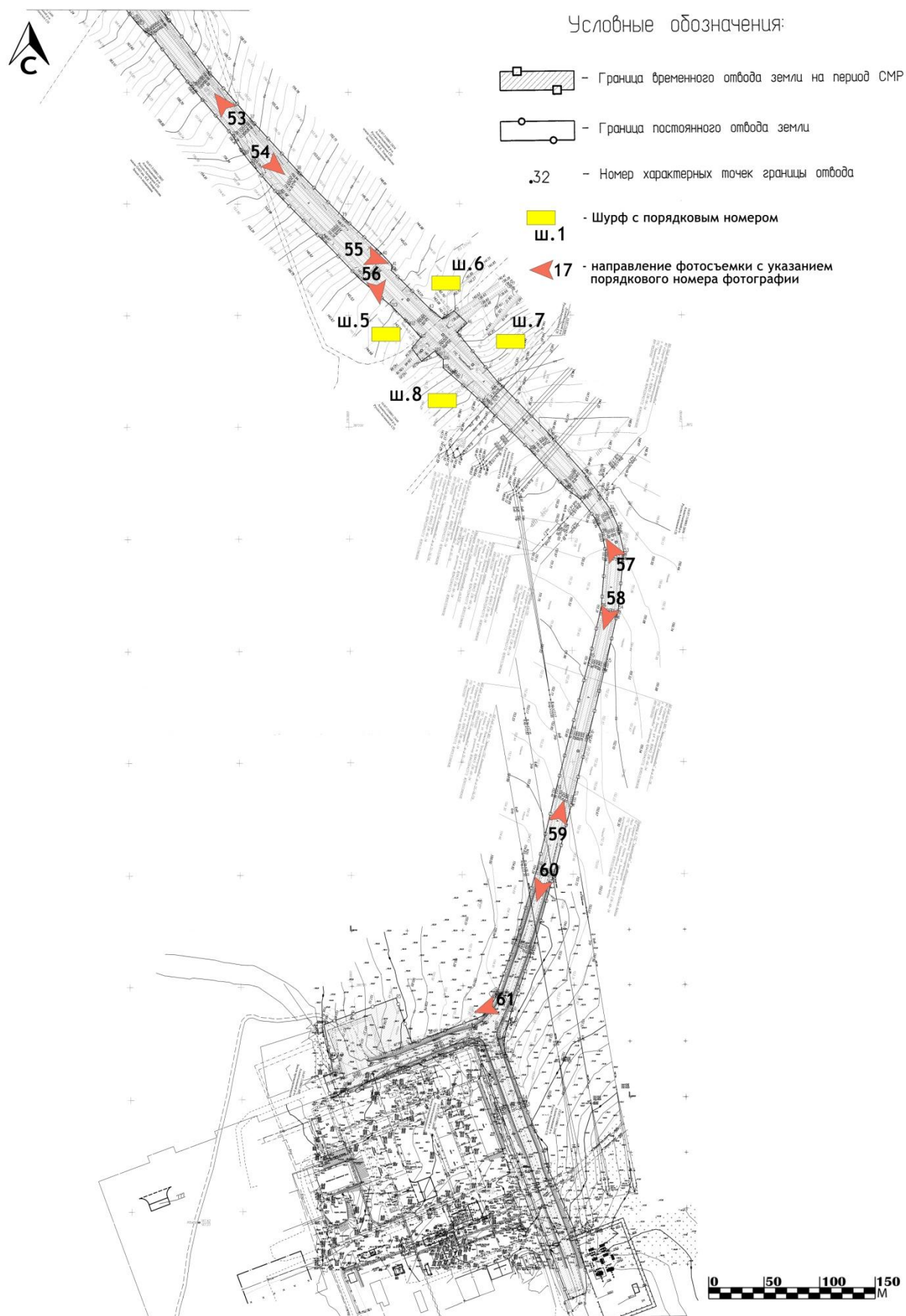


Рис.8. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... План трассы с границами отвода земель. Часть 6.



Рис.9. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Начальная точка обследования – съезд с автодороги Русский Акташ – Бута. Вид с юга.



Рис.10. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с севера.



Рис.11. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с ЮЮВ.



Рис.12. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с ССЗ.



Рис.13. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с ЮЮВ.



Рис.14. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с ССЗ.



Рис.15. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с юго-востока.



Рис.16. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с северо-запада.



Рис.17. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с юго-востока.



Рис.18. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Переход через р.Акташка. Вид с ССЗ.



Рис.19. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Переход через р.Акташка. Вид с северо-запада.



Рис.20. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место осмотра почвенных обнажений. Вид с северо-востока.



Рис.21. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место осмотра почвенных обнажений. Вид с ВСВ.



Рис.22. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место осмотра почвенных обнажений. Вид с ВСВ.



Рис.23. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место осмотра почвенных обнажений. Вид с юго-востока.



Рис.24. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Переход через р.Акташка. Вид с юго-востока.



Рис.25. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с севера.



Рис.26. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с юга.



Рис.27. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с северо-востока.



Рис.28. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с юго-запада.



Рис.29. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с северо-востока.



Рис.30. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»...Площадка под временное складирование грунта и жилой городок. Вид с юго-запада.



Рис.31. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»...Площадка под временное складирование грунта и жилой городок. Вид с северо-запада.



Рис.32. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с ССВ.



Рис.33. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с ЮЮЗ.

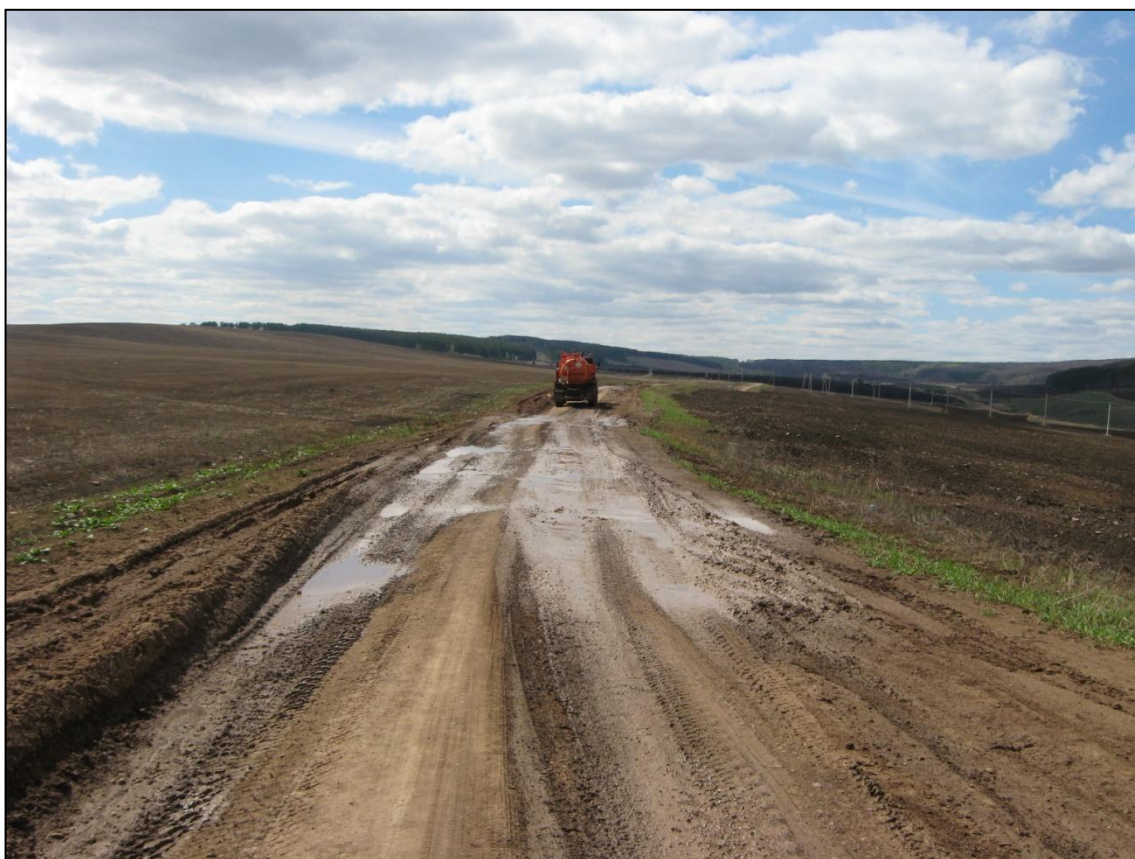


Рис.34. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с ССВ.



Рис.35. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Площадка складирования и стоянки техники. Вид с ЗСЗ.



Рис.36. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с ЮЮЗ.



Рис.37. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с ССВ.



Рис.38. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с ЮЮЗ.



Рис.39. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с севера.



Рис.40. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с юга.



Рис.41. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с северо-востока.



Рис.42. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с юго-запада.



Рис.43. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с северо-запада.



Рис.44. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с юго-востока.



Рис.45. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с северо-запада.



Рис.46. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с юго-востока.



Рис.47. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место осмотра почвенных обнажений и отвалов грунта. Вид с юго-востока.



Рис.48. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место осмотра почвенных обнажений и отвалов грунта. Вид с северо-запада.



Рис.49. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с северо-запада.



Рис.50. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Площадка складирования материалов и грунта. Вид с ЮЮВ.



Рис.51. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Площадка складирования материалов и грунта. Вид с ЮЮЗ.



Рис.52. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с северо-запада.



Рис.53. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с юго-востока.



Рис.54. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Переход через р.Барсуча. Вид с северо-запада.



Рис.55. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Переход через р.Барсуца. Вид с ЗСЗ.



Рис.56. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Переход через р.Барсуца. Вид с севера.



Рис.57. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с юго-востока.



Рис.58. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с ССВ.



Рис.59. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Вид с ЮЮЗ.



Рис.60. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Конечная точка обследования. Вид с ССВ.



Рис.61. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Конечная точка обследования. Вид с ВСВ.



Рис.62. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место закладки шурфа № 1. Вид с северо-запада.

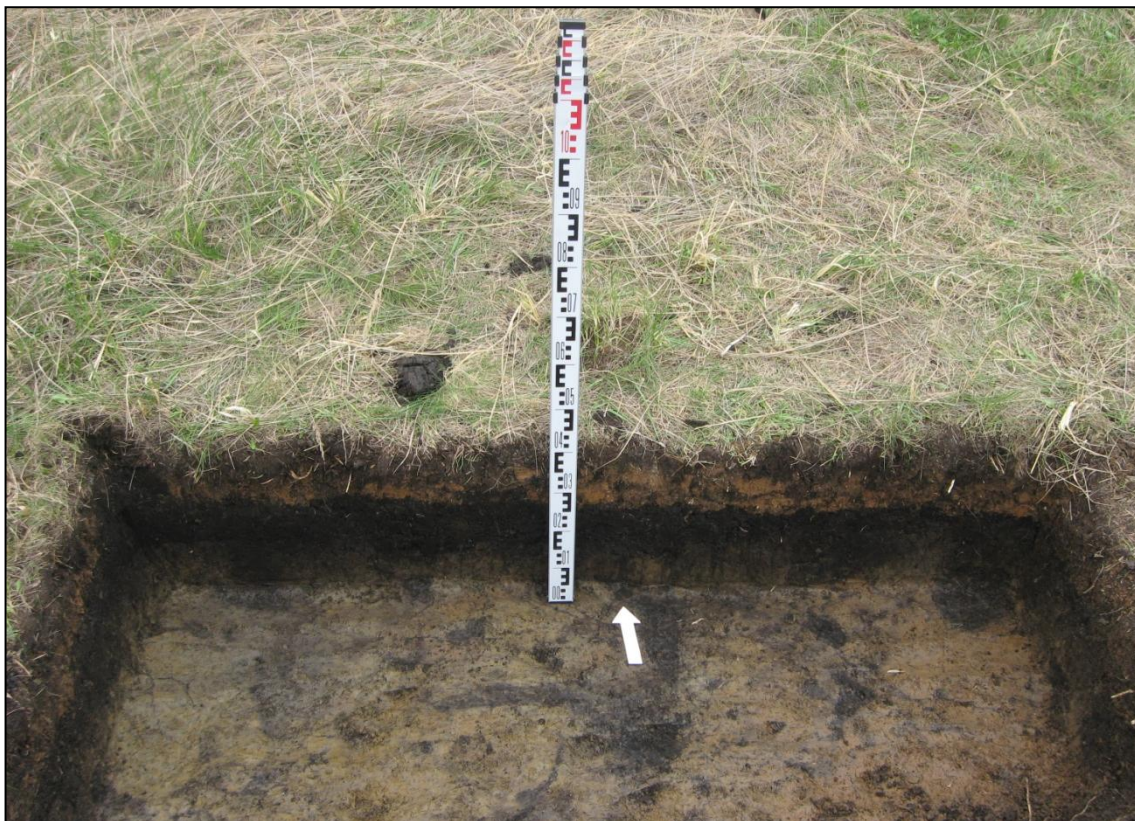


Рис.63. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Северная стенка и дно шурфа № 1. Вид с юга.



Рис.64. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Рекультивированный шурф № 1. Вид с северо-запада.



Рис.65. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место закладки шурфа № 2. Вид с северо-запада.



Рис.66. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Северная стенка и дно шурфа № 2. Вид с юго-востока.



Рис.67. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Рекультивированный шурф № 2. Вид с северо-запада.



Рис.68. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место проведения зачистки почвенных обнажений № 1. Вид с северо-востока.



Рис.69. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Профиль зачистки почвенных обнажений № 1. Вид с ВСВ.



Рис.70. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место закладки шурфа № 3. Вид с юго-востока.



Рис.71. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Северная стенка и дно шурфа № 3. Вид с юга.



Рис.72. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Рекультивированный шурф № 3. Вид с юго-востока.



Рис.73. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место проведения зачистки почвенных обнажений № 2. Вид с ССЗ.



Рис.74. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Профиль зачистки почвенных обнажений № 2. Вид с ЮЮЗ.



Рис.75. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место закладки шурфа № 4. Вид с юга.



Рис.76. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Северная стенка и дно шурфа № 4. Вид с юга.



Рис.77. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Рекультивированный шурф № 4. Вид с юга.



Рис.78. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место закладки шурфа № 5. Вид с ССЗ.



Рис.79. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Северная стенка и дно шурфа № 5. Вид с юга.



Рис.80. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Рекультивированный шурф № 5. Вид с ССЗ.



Рис.81. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место закладки шурфа № 6. Вид с ССЗ.



Рис.82. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Северная стенка и дно шурфа № 6. Вид с юга.



Рис.83. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Рекультивированный шурф № 6. Вид с северо-запада.



Рис.84. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место закладки шурфа № 7. Вид с юго-востока.



Рис.85. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Северная стенка и дно шурфа № 7. Вид с юга.



Рис.86. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Рекультивированный шурф № 7. Вид с юго-востока.



Рис.87. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Место закладки шурфа № 8. Вид с ЮЮВ.



Рис.88. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Северная стенка и дно шурфа № 8. Вид с юга.



Рис.89. Объект «Подъездная автодорога. ГПС «Альметьевск»... Рекультивированный шурф № 8. Вид с юго-востока.



Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 251

Настоящий открытый лист выдан:

Кондратьеву Семену Александровичу

паспорт 3605 № 426474

(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ
на участке реконструкции подъездной автомобильной дороги ГПС «Альметьевск», первый
пусковой комплекс в Альметьевском районе Республики Татарстан.

(место проведения археологических полевых работ)

На основании открытого листа

Кондратьев Семен Александрович

(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:
археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в
целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования
мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному
открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 25 апреля 2017 г. по 20 июня 2017 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 25 апреля 2017 г.

Заместитель Министра

(должность)

(подпись)



С.Е.Обрывагин

(Ф.И.О)

Дата 25 апреля 2017 г.

М.П.

010258